



UMWELTBERICHT 2024

EINLEITUNG

«Heute schon an morgen denken!» Mit dieser Botschaft übernehmen wir Verantwortung im Umgang mit unseren natürlichen Ressourcen und bekennen uns zum Umweltschutz. Die Natur ist unser wertvollstes Gut und muss von uns geschützt werden. Nur durch bewusstes Handeln und Sensibilisierung von Mitarbeitern und Kunden kann Umweltschutz nachhaltig gestaltet werden. Wir, die Contreag Container-Reinigungs AG, setzen uns dafür ein, dass Umweltmassnahmen geplant, umgesetzt und kontinuierlich verbessert werden.

UMWELTKENNZAHLEN: ANALYSE

Mit diesem Bericht möchten wir unser Engagement zum Umweltschutz vorstellen und einen Überblick über die erfassten Umweltaspekte und die daraus resultierenden Daten geben.

Die Aufarbeitung der Umweltkennzahlen erfolgte im Januar 2024. Sämtliche Treibstoffe wurden bei Shell, Migrol und BP-Tankstellen bezogen. Es wurde eine Verbrauchsanalyse bestellt, auf welcher ersichtlich ist, wie viel Treibstoff wir verbraucht haben.

Die Erfassung der Feststoffe, des Frischwasserbezugs und die Rückführung des Schmutzwassers erfolgte durch die Reinigungsfachmänner per Tablet in unserem Unternehmensmanagementprogramm. Die Daten konnten via Lieferscheine und Quittungen kontrolliert werden (Stichproben). Gewisse Datensätze, welche einen unrealistischen Wert überschritten hatten, etwa wegen eines Tippfehlers, wurden durch einen Durchschnittswert ersetzt.

Auf den Tablets der Reinigungsfachmänner wurden Anpassungen gemacht, so dass die Umweltkennzahlen praktikabler eingetragen werden können. Bevor die Reinigungsaison 2023 gestartet ist, fanden Schulungen statt, wie die Daten korrekt erfasst werden müssen. Dies wird regelmässig überprüft und so konnten wir die Datenerfassung im Jahr 2023 verbessern.

Wir arbeiten stetig daran, dass unsere Prozesse und Abläufe optimiert werden, damit wir speditiv und umweltschonend arbeiten können.



Dieserverbrauch

Dank unseres integrierten Planungstools konnten die Touren optimal geplant werden.

Der Anstieg liegt bei nur

5%

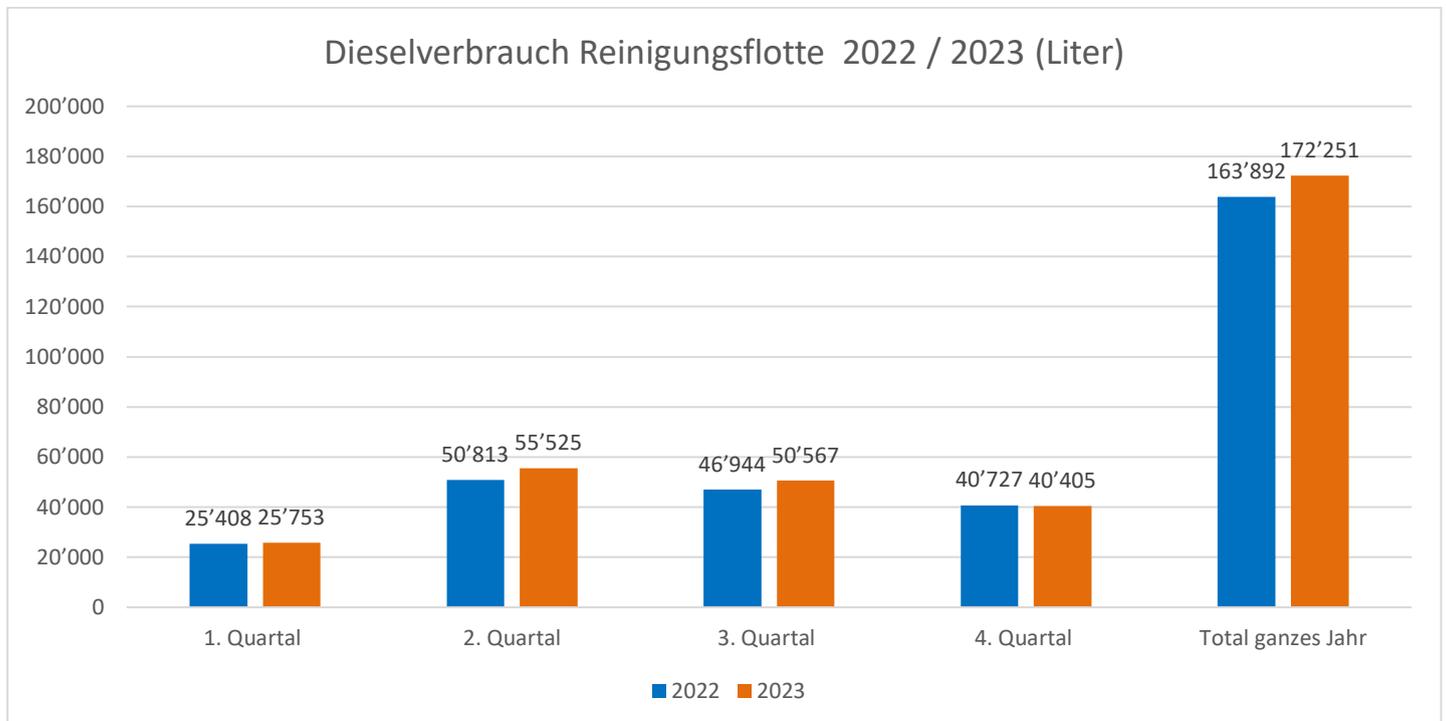
gegenüber dem Vorjahr.

KRAFTSTOFFVERBRAUCH

Die Belastung der Luft durch CO₂ und weiteren durch die Verbrennung von Kraftstoff verursachten Schadstoffe hat sich kontinuierlich erhöht. Wir bei der Contreag versuchen unseren Beitrag zu leisten, um dieser Entwicklung entgegenzuwirken. **Wir haben unsere ersten nachhaltig angetriebenen Reinigungsfahrzeuge bestellt. Ein 18t Reinigungsfahrzeug mit Wasserstoffantrieb konnte Ende 2023 in Betrieb genommen werden. Ein 6.1t Reinigungsfahrzeug mit Elektroantrieb folgt im Frühjahr 2024.**

Je mehr wir reinigen, desto mehr Kraftstoffe verbrauchen wir. Um dem entgegenzuwirken, müssen wir stets unsere Touren optimieren. Je dichter wir unseren Service anbieten, desto weniger Kilometer müssen gefahren werden - nur so können wir Kraftstoffe einsparen.

Unser gesetztes Ziel, den Dieserverbrauch unter 1,6 Liter pro gereinigten Container zu halten, konnten wir erreichen. Aktuell ist der Dieserverbrauch bei 1.09 Liter Diesel pro gereinigten Container. Der Dieserverbrauch ist im Jahr 2023 um nur 5% angestiegen. Bei einer jährlichen Steigerung der Reinigungsaufträge um 5% im Durchschnitt, ist das ein guter Wert.



Dieserverbrauch Flotte BP 2023 + Shell FuelConsumptionReport 2023 / Migrol 2023



Gefahrene Kilometer

Die optimale Planung der Touren spiegelt sich auch bei der Kilometerleistung wider. Die Erhöhung der Kilometerleistung pro gereinigtem Container liegt unter

1%

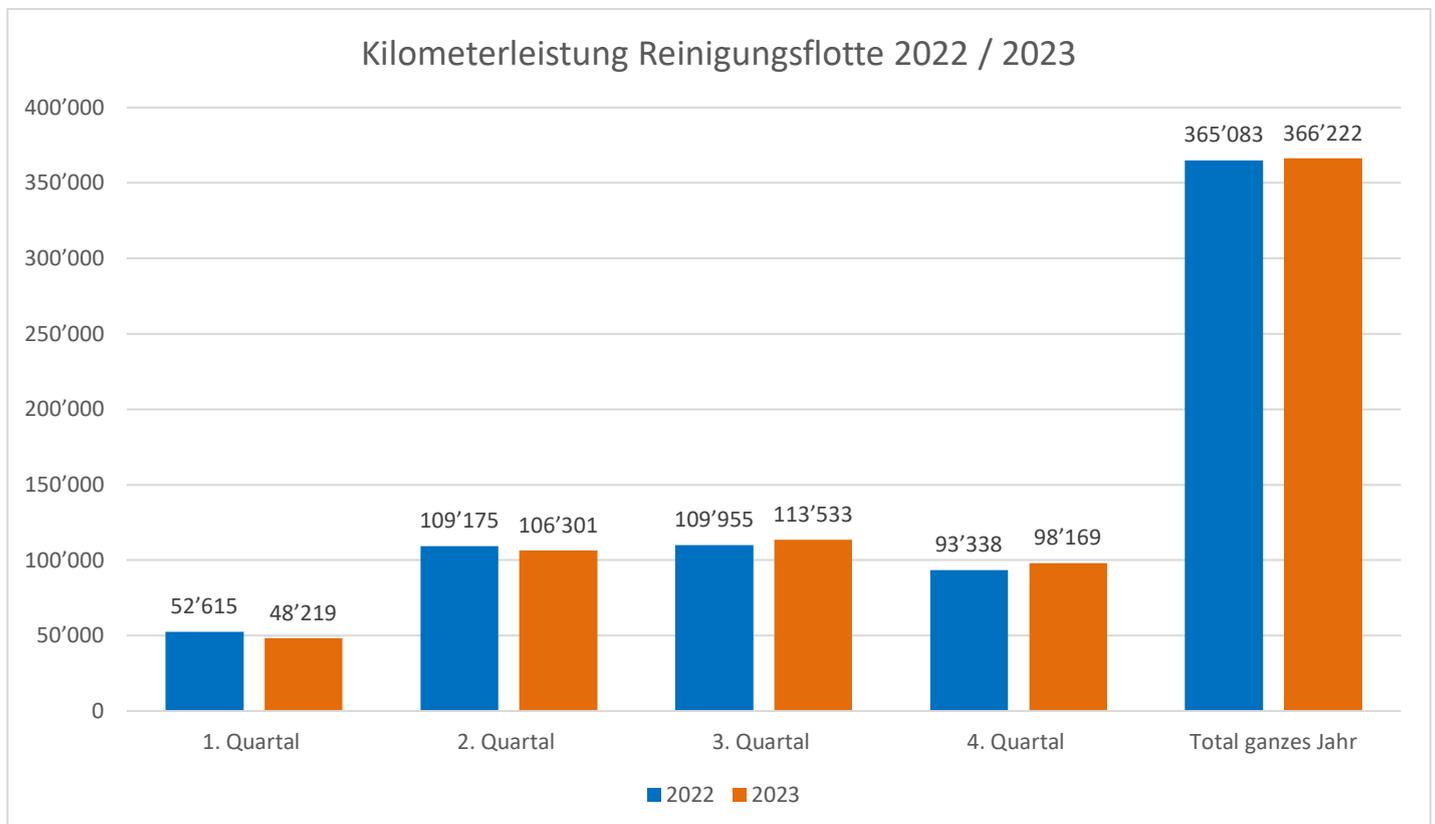
Genauer gesagt bei 0.312% gegenüber dem Vorjahr.

KILOMETERLEISTUNG

Um die Kilometerleistung pro gereinigtem Container möglichst gering zu halten, arbeitet das Verkaufs- und Planungsteam an einer tragfähigen Lösung, um Gebiete weiter zu verdichten. So können wir pro Kilometer mehr Reinigungen durchführen. Die grösseren Städte der Schweiz haben eine verhältnismässig höhere Dichte an Kunden, die bedient werden können.

Die Planung der Reinigungstouren ist der wichtigste Faktor, um die Kilometerleistung der Fahrzeuge zu lenken. Bei der Planung müssen viele Faktoren berücksichtigt werden - sie ist daher sehr komplex und teilweise von externen, durch uns nicht kontrollierbaren Faktoren abhängig. Aber auch die Erfahrung der Reinigungsfachmänner ist wichtig, um ortskundig zu fahren und leere Container reinigen zu können, bevor diese wieder befüllt werden.

Im Jahr 2023 war die Planung der Touren optimal. Die Erhöhung der Kilometerleistung pro gereinigtem Container liegt bei nur 0.312%. Unser gesetztes Ziel, die gefahrenen Kilometer unter 400'000km pro Jahr zu halten, konnte erfüllt werden - im Jahr 2023 ist unsere Reinigungsflotte rund 366'222 km gefahren.



Flottenmanagement / LSVL Liste 2023



Frischwasserverbrauch

Der Frischwasserverbrauch ist nur um

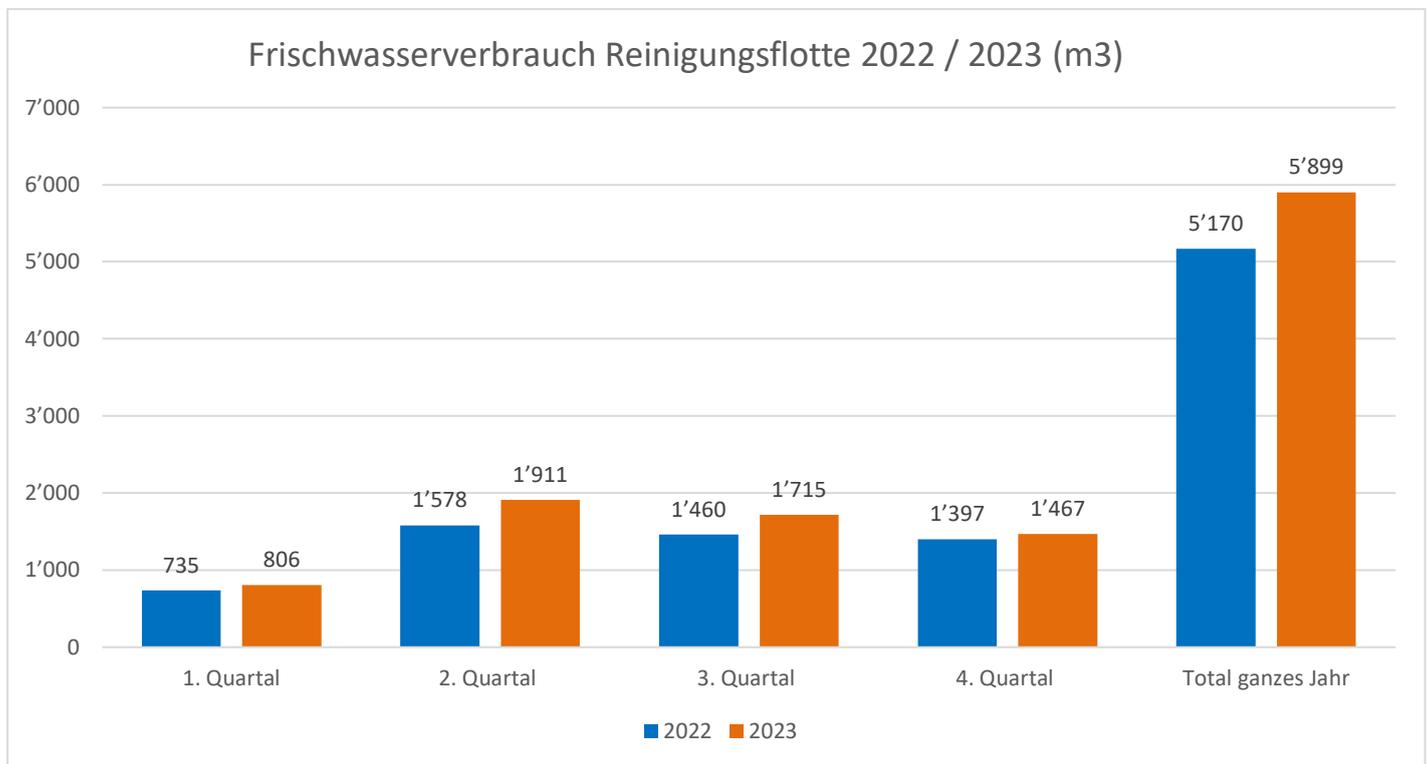
14%
angestiegen.

FÜR WASSER SENSIBILISIERT BLEIBEN

Auch bei einem Zuwachs an Reinigungen achten wir darauf unseren Bedarf an Wasser so gering wie möglich zu halten. **Je regelmässiger ein Container gereinigt wird, desto weniger Wasser muss bei der einzelnen Reinigung verwendet werden.**

Der Frischwasserverbrauch ist im Jahr 2023 um 14% gestiegen. **Unser gesetztes Ziel, den Frischwasserbrauch unter 20% gegenüber dem Vorjahr zu halten, konnten wir erreichen.**

Die Anzahl der Reinigungen steigen stetig, jährlich im Schnitt führen wir 5% mehr Reinigungen aus. Werden die Container zum ersten Mal gereinigt, wird mehr Wasser benötigt, da die Container tendenziell sehr verschmutzt sind. Es ist anzumerken, dass aufgrund unserer stetigen Verbesserungen in der Datenerfassung und -analyse nun auch die Erfassung der Daten durch die Reinigungsfachmänner einwandfreier funktioniert.



Daten aus NAV DT Tour Übersicht Jan- Dez. 2023



Schmutzwasser

Über 2/3 der genutzten Frischwassermenge konnte zurückgeführt werden.

Im Jahr 2023 wurde rund

24%

mehr Schmutzwasser zurückgeführt.

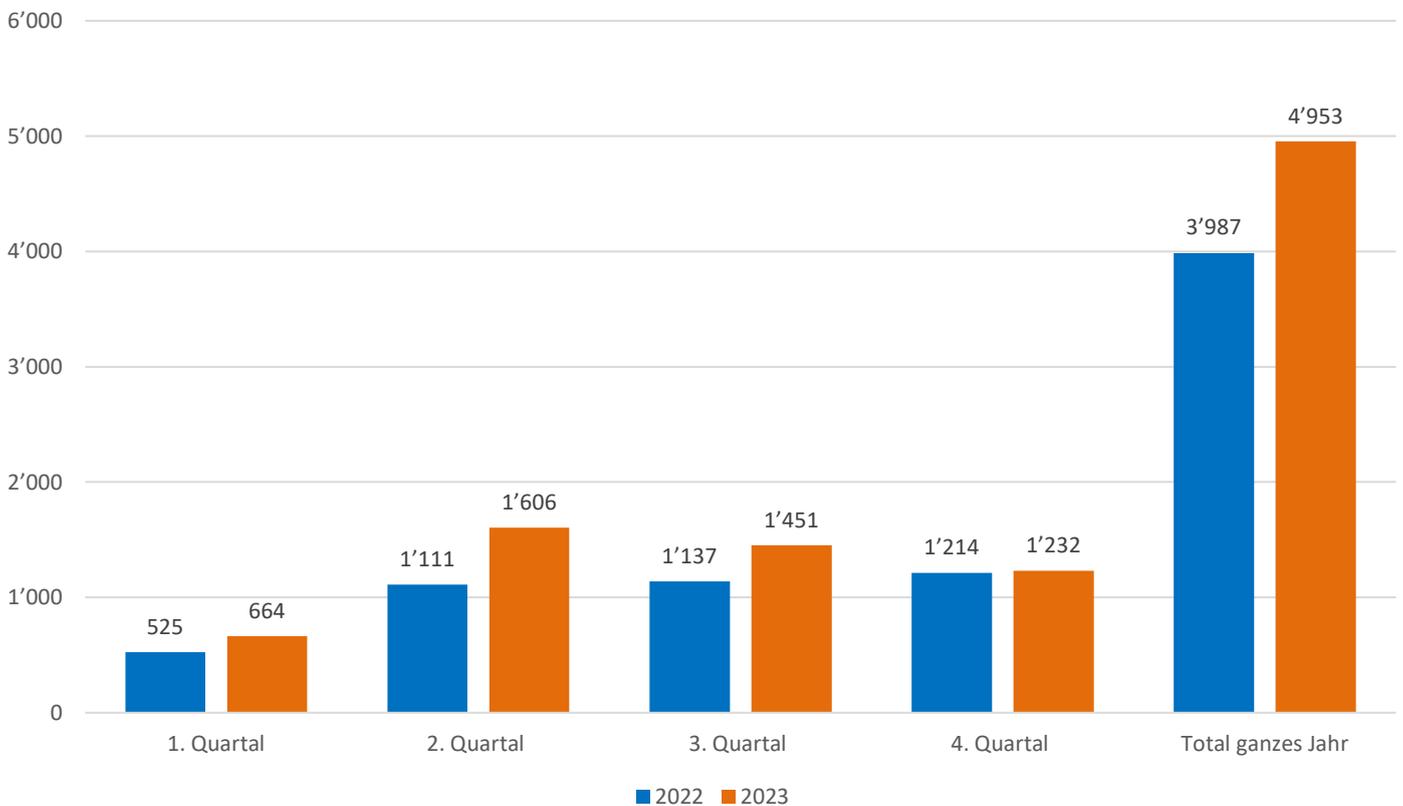
RÜCKFÜHRUNG DES SCHMUTZWASSERS

Die Wasserqualität in der Schweiz ist gut. Damit das so bleibt, engagiert sich die Contreag für eine geregelte Rückführung des Schmutzwassers.

Wir reinigen die Container in einem geschlossenen Reinigungskreislauf - das Schmutzwasser wird vollumfänglich aufgefangen. In allen Regionen, in denen wir reinigen, pflegen wir den Kontakt zu den lokalen Kläranlagen. In diesen dürfen wir das Schmutzwasser geregelt zurückführen. Die Feststoffe werden bereits im Fahrzeug aus dem Schmutzwasser herausgefiltert und der Kehrlichtverbrennung zugeführt. Das Frischwasser, welches nur für die Aussenreinigung des Containers gebraucht wird, kann bedenkenlos in die Kanalisation abfließen. Daher entspricht die rückgeführte Menge nicht komplett der bezogenen Menge.

Unser gesetztes Ziel, rund 60% vom verbrauchten Frischwasser als Schmutzwasser den Kläranlagen zurückzuführen, konnten wir problemlos erreichen. Es wurden sogar über 80% des Schmutzwassers zurückgeführt.

Schmutzwasserrückführung Reinigungsflotte 2022 / 2023 (m3)



Daten aus NAV DT Tour Übersicht Jan- Dez. 2023



Entsorgte Feststoffe

Gegenüber dem Vorjahr hat sich die Zunahme der entsorgten Feststoffe in einem normalen Rahmen erhöht.

Im Jahr 2023 wurden nur

6%

mehr Feststoffe entsorgt als im Vorjahr.

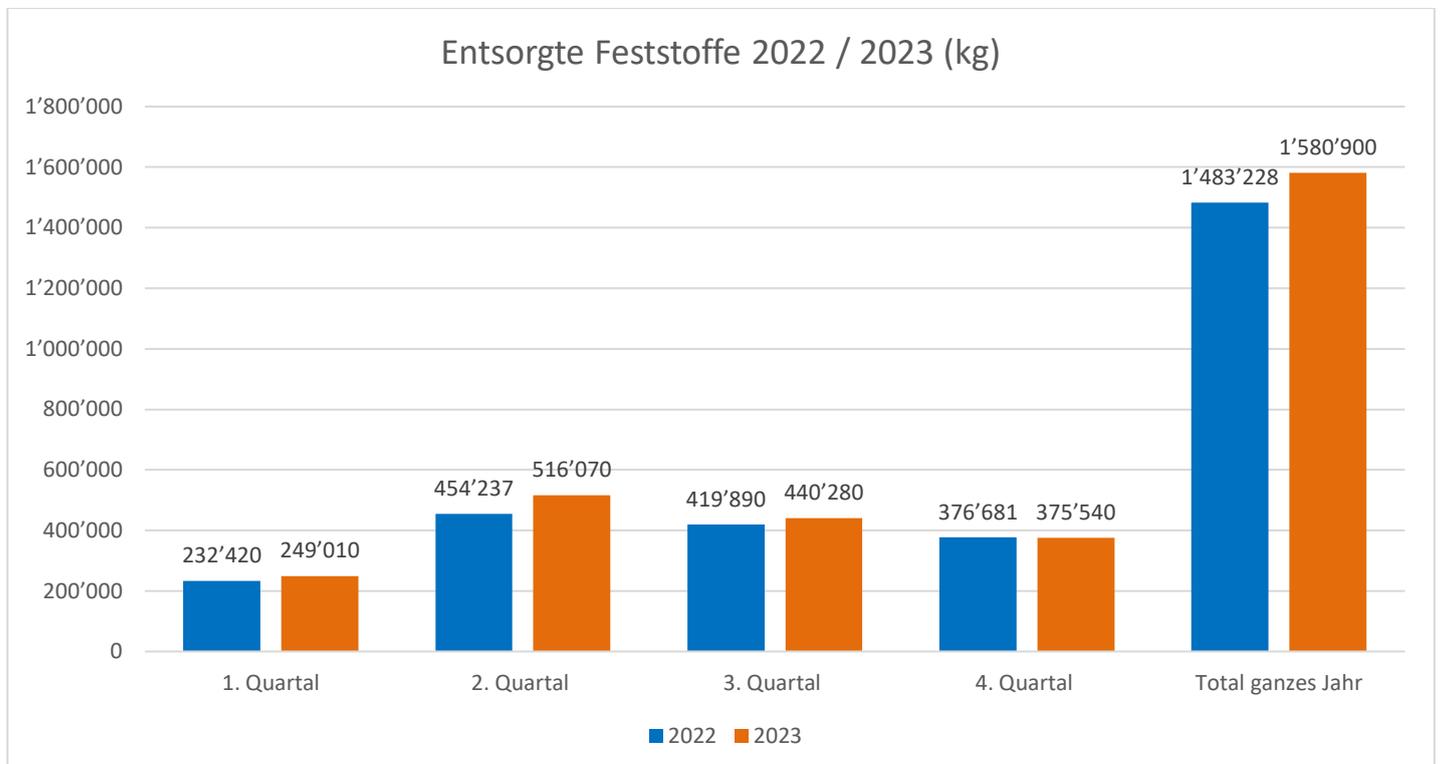
ABFALLENTSORGUNG

In der Schweiz entstehen jährlich rund 80 bis 90 Millionen Tonnen Abfall. Das ist eine hohe Umweltbelastung. Wir versuchen unsere Kommunikation mit unseren Kunden so zu steuern, dass wir optimale Verarbeitungsketten bilden können. Je unkoordinierter der Ablauf der Reinigung, desto wahrscheinlicher werden Abfälle wieder in den Container geworfen. Wir nehmen dann die Kosten für die Entsorgung des Abfalls auf uns, um Leerfahrten zu vermeiden. Das führt zu erheblichen Kosten und umweltbelastenden Fahrten mit zusätzlichem Gewicht.

Die Abwägung zwischen der Befriedigung des Kundenwunsches, termingerecht zu reinigen und dem ökologischen Handeln ist oft kritisch zu bewerten.

Die Feststoffmenge kann nicht über selbstgesetzte Massnahmen reguliert werden, da wir immer Kleinmengen von Restabfällen in Containern rauswaschen und mitführen werden.

Unser gesetztes Ziel, max. 20% mehr Abfall gegenüber dem Vorjahr zu entsorgen, konnte sehr gut eingehalten werden.



Daten aus NAV DT Tour Übersicht Jan- Dez. 2023



CO₂ - AUSSTOSS

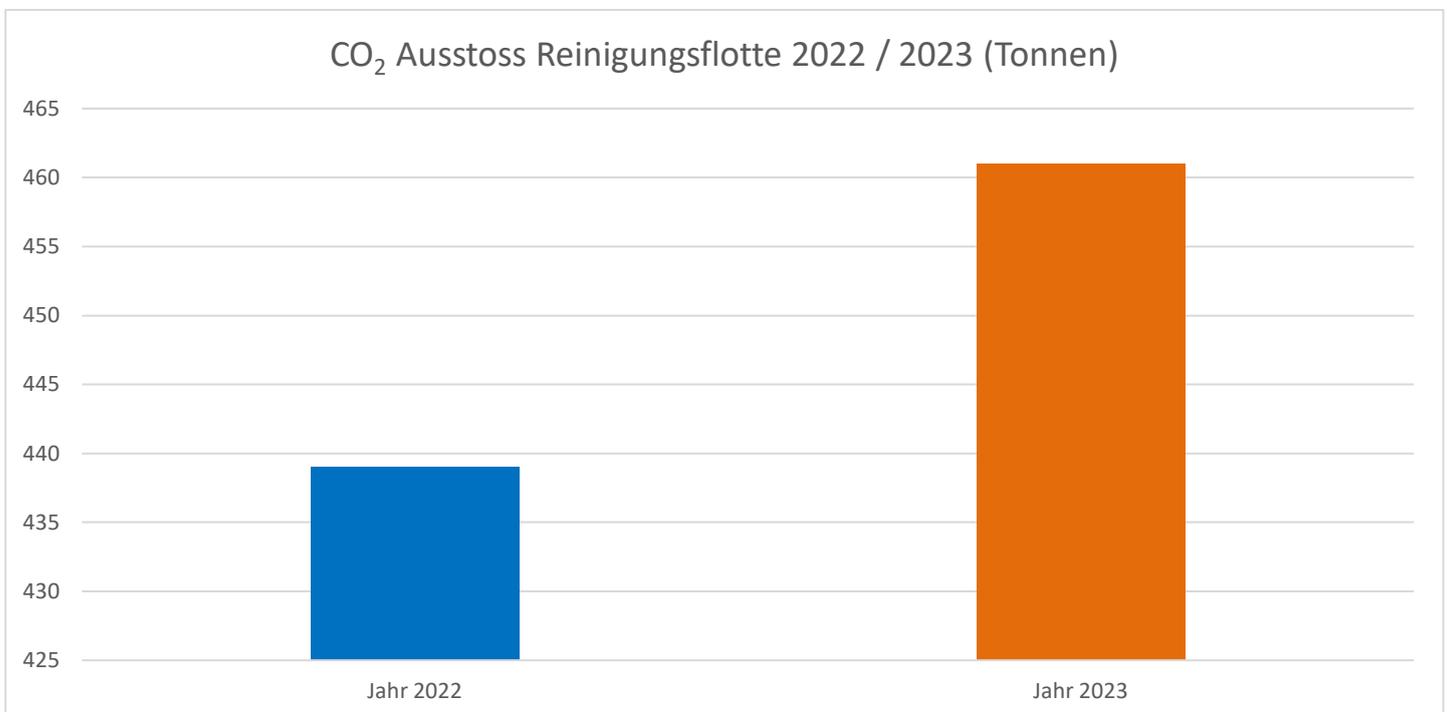
Die Berechnung wurde aus bisher ökonomischen Gründen noch nicht von einer zertifizierten Stelle vorgenommen. Die Berechnungsgrundlage der firmeneigenen Einschätzung wird von zwei Faktoren bestimmt, nämlich Dieselverbrauch und gefahrene Kilometer. Die Berechnungsformel ist wie folgt:

Ein Liter Dieseldieselkraftstoff erzeugt 2,68 kg CO₂. Multipliziert man den Kraftstoffverbrauch mit 2,68 kg erhält man die ca. CO₂-Emissionen der Reinigungsflotte in Kilogramm/Tonnen.

Berechnungsformel gemäss:

connectedfleet.michelin.com/de/blog/so-berechen-sie-den-co2-abdruck-ihrer-flotte

Jahr	Co2 Ausstoss
2022	439 Tonnen
2023	461 Tonnen
Veränderung zum Vorjahr	+ 22Tonnen
Veränderung zum Vorjahr in %	+ 5 %





ERREICHTE ZIELE 2023 / PROGNOSE 2024

KRAFTSTOFFE	Umweltziele 2023	Status	Prognose	Ziele für 2024
Dieserverbrauch der Reinigungsflotte	Dieserverbrauch pro gereinigten Container unter 1.6 Liter halten	Ziel erreicht ✓	Wir zielen darauf ab, im Jahr 2024 die Anzahl der Containerreinigung um 10% zu erhöhen, daher werden steigende Werte erwartet	↗ Dieserverbrauch pro gereinigten Container weiterhin unter 1.6 Liter halten
KILOMETERLEISTUNG	Umweltziele 2023	Status	Prognose	Ziele für 2024
Gefahrte Kilometer der Reinigungsflotte	Kilometerleistung der Reinigungsflotte unter 400'000km halten	Ziel erreicht ✓	Sollte sich die Anzahl Reinigungen wie gesetzt um 10% erhöhen, werden auch hier steigende Werte erwartet	↗ Kilometerleistung der Reinigungsflotte unter 400'000 Km halten
CO ₂ AUSSTOSS	Umweltziele 2023	Status	Prognose	Ziele für 2024
CO ₂ Ausstoss der Reinigungsflotte	CO ₂ Ausstoss unter 20% des Vorjahres halten	Ziel erreicht ✓	Auch hier erwarten wir steigende Werte, wenn mehr Reinigungen ausgeführt werden	↗ CO ₂ Ausstoss unter 20% des Vorjahres halten
FESTSTOFFE	Umweltziele 2023	Status	Prognose	Ziele für 2024
Entsorgte Feststoffe der Reinigungsflotte	Feststoffe unter 20% des Vorjahres halten	Ziel erreicht ✓	Sollte sich die Anzahl Reinigungen wie gesetzt um 10% erhöhen, werden auch hier steigende Werte erwartet	↗ Entsorgte Feststoffe unter 20% des Vorjahres halten
FRISCHWASSER	Umweltziele 2023	Status	Prognose	Ziele für 2024
Bezogenes Frischwasser der Reinigungsflotte	Frischwasserbezug unter 20% des Vorjahres halten	Ziel erreicht ✓	Beim Frischwasserbezug erwarten wir einen stagnierenden Wert	→ Frischwasserbezug unter 20% des Vorjahres halten
SCHMUTZWASSER	Umweltziele 2023	Status	Prognose	Ziele für 2024
Entsorgtes Schmutzwasser der Reinigungsflotte	60% des Frischwassers wieder zurückzuführen	Ziel erreicht ✓	Bei der Entsorgung des Schmutzwassers erwarten wir einen stagnierenden Wert	→ 60% des Frischwassers wieder zurückführen



MASSNAHMEN 2024

1. Im Herbst 2023 konnte unser erstes wasserstoffbetriebenes Reinigungsfahrzeug in Betrieb genommen werden, dies sollte im 2024 zu einer Veränderung der Zahlen führen.
2. Im Frühjahr 2024 wird unser erstes elektrobetriebenes Reinigungsfahrzeug in Betrieb genommen werden, dies sollte im 2024 zu einer Veränderung der Zahlen führen.
3. In alle Fahrzeuge werden GPS-Tracker eingebaut, so dass wir unsere Reinigungstouren besser analysieren können.
4. Die Erfassung der Umweltkennzahlen wird besser überwacht und kontrolliert, so dass wir ab 2024 vergleichbare Werte erhalten.

NACHWORT ZU DEN UMWELTKENNZAHLEN

Der Ressourcenbedarf ist ein zentraler Faktor, den wir durch bessere Messungen und striktere Kontrollen genauer abbilden möchten. Nur so können wir nötige Massnahmen bestimmen, um den Bedarf so gering wie möglich zu halten. Dieses Potential ausschöpfen zu können, wollen wir als zentrale Aufgabe auflisten. Die Verbesserung der Umweltqualität ist unser oberstes Ziel.



ERGÄNZENDE ANGABEN

STROMVERBRAUCH BÜRO WINTERTHUR + STANDORT OTELFINGEN

Im Jahr 2023 arbeiteten einige Mitarbeiter des Büros in Winterthur teilweise im Homeoffice. Die Räumlichkeiten im UG wurden während der Corona Zeit praktisch nicht genutzt, im Jahr 2023 fanden allerdings wieder viele Sitzungen statt. Das spiegelt sich selbstverständlich auch im Stromverbrauch wider. Alle Mitarbeiter wurden sensibilisiert und das Stromsparen als Massnahme eingeleitet für das Jahr 2024.

Am Standort Otelfingen ist der Stromverbrauch gegenüber 2022 wieder gesunken. Es wurde vermehrt wieder im Büro gearbeitet und in der Saisonpause waren die Reinigungsfachmänner mit ihren Fahrzeugen in Otelfingen stationiert. Durch konsequentes Ausschalten aller Maschinen und Lichter, wenn nicht gearbeitet wurde, konnten wir dennoch Strom einsparen.

Stromverbrauch Verbrauchsstelle 5074664 Büro Winterthur EG	kWh Niedertarif	kWh Normaltarif	kWh Total	Veränderung zum Vorjahr in %
Jahr 2022	1'340	1'979	3'319	
Jahr 2023	1'480	1'719	3'199	-3.62%

Stromverbrauch Verbrauchsstelle 5078071 Büro Winterthur UG1 Lager	kWh Niedertarif	kWh Normaltarif	kWh Total	Veränderung zum Vorjahr in %
Jahr 2022	0	4	4	
Jahr 2023	114	62	176	Grosse Veränderung

Stromverbrauch Büro + Werkstatt/Lager Otelfingen	kWh Niedertarif	kWh Normaltarif	kWh Total	Veränderung zum Vorjahr in %
Jahr 2022			27'598	
Jahr 2023			27'612	+0.05%

Stadtwerke Winterthur Verbrauchsübersicht 2023 + EG Otelfingen Energiedatenauswertung 2015 – 2023

UMWELTPROJEKTE 2023

Biotop in Werrikon

Die Pflege unseres Biotops ist eine Herzensangelegenheit. Vor Einbruch des Winters und vor Beginn des Frühlings brauchen die Wiesen Pflege, damit Kriechtiere nisten, Vögel Nester bauen und Insekten sich an den Blüten laben können. Einige Aufnahmen vom Jahresbeginn, lassen erahnen, warum der Natur unseren Dank erweisen.

